

Polkupyörrien ja Polkupyörän osien

HINTALUETTELO

1936



Oy. Hämeen Urheilukeskus

Polkupyörä- ja Urheiluliike

Tampere, Hämeenkatu 4. (Lähellä asemaa)

Puhelin 4006.



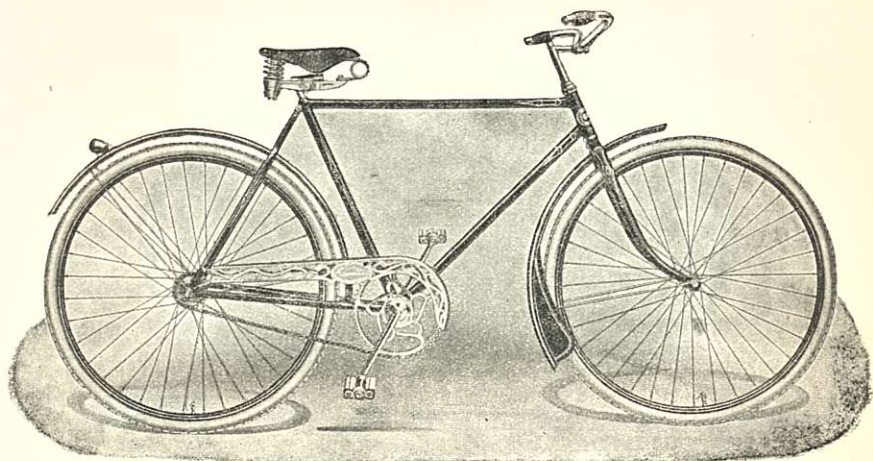
CRESCENT

Alkuperäinen CRESCENT polkupyörä, valmistettu ja koonpantu Lindblad'in polkupyörätehtaassa Ruotsissa.

Kaikki kiiltävät osat kromioitu.

Miesten pyörä Smk. 1,400: —

Naisten pyörä Smk. 1,500: —



HÄMEEN ILVES

Taatusti kestävin ja hienoin polkupyörä.

Runko alkuperäinen Lindblad'in tehtaan valmistama, ulkopuolisilla (ornamentti) vahvikkeilla ja koristeilla.

Navat Torpedo tai Novo.

Pinnat ruostumatonta terästä.

Vanteet, lokasuojat ja ohjain ruotsalaista valmistetta.

Kumit Dunlop tai Kuningas renkaat.

Istuin Lepper prima.

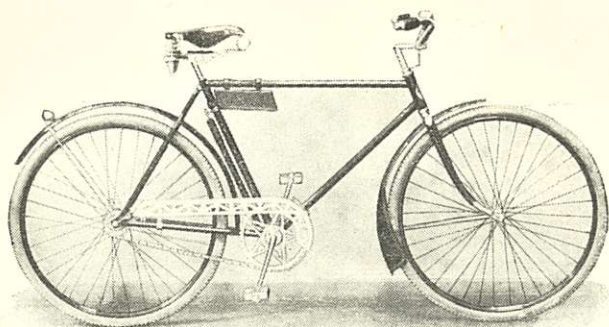
Ketju Diamant.

Polkimet Brampton.

Kaikki kiiltävät osat kromioitu.

Miesten pyörä Smk. 1,350: —

Naisten pyörä Smk. 1,400: —



URHEILU

Runko alkuperäinen Lindblad'in tehtaan valmistama, Fauber Special keskiöllä.

Navat Novo tai Komet.

Pinnat ruostevapaat.

Vanteet ja lokasuojat ruotsalaista valmistetta.

Kumit Suomalaiset Laaturenkaat.

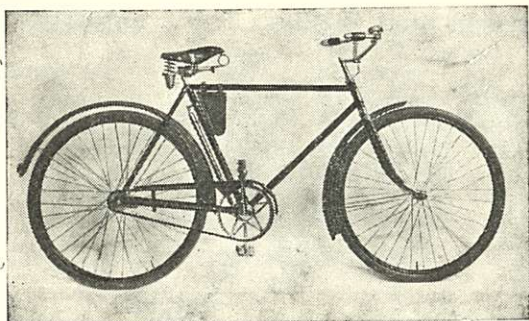
Istuin Lepper prima.

Ketju Coventry.

Polkimet Brampton.

Miesten pyörä Smk. 1,300: —

Naisten pyörä Smk. 1,350: —



AHMA polkupyörä, Kone ja Terä Oy:n valmistamalla Fauber Special rungolla, Suomen Kumi renkailla sekä ensiluokkaisilla lisätarpeilla varustettuna.

Miesten pyörä Smk. 950: — Naisten pyörä Smk. 1,000: —



PENNSYLVANIA polkupyörä, kotimaisella Fauber Special rungolla ja Record renkailla varustettuna.

Miesten pyörä Smk. 850: — Naisten pyörä Smk. 900: —



CRESCENT kilpailupyörä

Puuvanteilla $27 \times 1 \frac{1}{4}$ "

Smk. 1,800: —

Teräsvanteilla $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "

Smk. 1,700: —

URHEILU kilpailupyörä

Teräs tai puuvanteilla.

Smk. 1,600: —

CRESCENT tavaravaunu (3-pyöräinen)

Hinta Smk. 3,000: —

CRESCENT tavarapyörä

Hinta Smk. 1,800: —

URHEILU tavaravaunu (3-pyöräinen)

Hinta Smk. 2,600: —

URHEILU tavarapyörä

Hinta Smk. 1,700: —

Polkupyörän kumit, vanteet ja lokasuojat.

Ulkorenkaat:

		Vähit- tän	Tukku- hint
Kuningas-rengas	28×1 $\frac{5}{8}$	Smk. 43:—	35:— kpl.
Suomalainen Laaturengas	28×1 $\frac{5}{8}$ —1 $\frac{1}{2}$	» 37:—	32:— »
» »	26×1 $\frac{1}{2}$	» 37:—	32:— »
Suomen Kumi	28×1 $\frac{5}{8}$ —1 $\frac{1}{2}$	» 37:—	32:— »
Raakakumirengas (Nokia)	28×1 $\frac{5}{8}$ —1 $\frac{1}{2}$	» 45:—	36:— »
Record-rengas	28×1 $\frac{5}{8}$ —1 $\frac{1}{2}$	» 32:—	27:— »
Pikarengas (Nokia)	28×1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{3}{8}$	» 40:—	34:— »
»	26×1 $\frac{3}{8}$	» 40:—	34:— »
Laippareunainen (Nokia)	28×1 $\frac{5}{8}$	» 45:—	36:— »
Pallorengas (Nokia)	26×1 $\frac{1}{2}$ ×2	» 62:—	54:— »
Tavarapyörän (Nokia)	20×2 Wulst	» 95:—	75:— »
» »	24×2 Lankasyrj.	» 90:—	70:— »
Kilpa-ajorattaan (Nokia)	28×2	» 100:—	80:— »
Dunlop	28×1 $\frac{5}{8}$ —1 $\frac{1}{4}$	» 50:—	40:— »
» makkararengas	27×1 $\frac{1}{4}$	» 85:—	75:— »
» pallorengas	26×1 $\frac{1}{2}$ ×2	» 65:—	55:— »
» pakettipyörään	24×2 ja 22×1 $\frac{3}{4}$	» 90:—	75:— »
Trelleborg pakettipyörän	20×2	» 120:—	100:— »
Continental makkararengas	27×1 $\frac{1}{2}$	» 105:—	95:— »

Sisärenkaat:

Erikoisrengas Varma	28×1 $\frac{5}{8}$ —1 $\frac{1}{2}$	Smk. 20:—	13:50 kpl.
Suomen Kumi ja Nokia	28×1 $\frac{5}{8}$ —1 $\frac{1}{4}$	» 16:—	11:50 »
Nokia	26×1 $\frac{5}{8}$ —1 $\frac{1}{4}$	» 16:—	11:50 »
» 20, 24 ja	28×2	» 20:—	16:— »
Record-rengas	28×1 $\frac{5}{8}$ —1 $\frac{1}{2}$	» 14:—	10:— »
Dunlop	28×1 $\frac{5}{8}$	» 15:—	11:— »
»	28×1 $\frac{1}{4}$	» 20:—	14:— »
Jalkapallon kumi Dunlop	N:o 5	» 17:—	14:— »
» » »	N:o 4	» 16:—	13:— »
» » »	N:o 3	» 14:—	11:50 »
Nyrkkeilypallon kumi Dunlop		» 25:—	22:— »

	Vähit- tän	Tukku- hint
Teräsvanteet:		
Ruotsalainen kahdenkertainen	Smk. 37:—	32:— kpl.
Ohligs yhdenkertainen	» 30:—	23:— »
» kilpapyörän $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{4}$ kromioitu	» 50:—	42:— »
» Continental malli	» 28:—	20:— »
Kotimainen väri N:o 1	» 25:—	17:— »
» muut värit	» 28:—	20:— »
Pakettipyörään 20×2	» 45:—	40:— »
» 24×2	» 38:—	32:— »
Kilpakärryyn 28×2	» 48:—	40:— »
Balonki vanne $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$	» 35:—	30:— »

Teräslokasuojat:

Ruotsalaiset sivulevikeillä	Smk. 32:—	28:— pari
Ohligs sivulevikeillä	» 28:—	22:— »
Kotimaiset sivulevikeillä, väri 1	» 20:—	15:— »
» » muut värit	» 23:—	18:— »
» ilman sivuja, väri 1	» 14:—	10:— »
» ilman sivuja, muut värit	» 17:—	13:— »
Etusuoja, kotimainen, sivuilla, väri 1	» 12:—	10:— kpl.
» kotimainen, sivuilla, muut värit	» 14:—	11:— »
» ilman sivuja, väri 1	» 7:—	5:50 »
» ilman sivuja, muut värit	» 9:—	6:50 »
Likasuojan kannattajat 4,5 mm. nikl.	» 4:—	3:— par.
» ruuvit 10—25 mm.	» —:50	—:20 kpl.
» ruuvit 30—35 mm.	» —:50	—:25 »
» ruuvit 50 mm.	» 1:—	—:60 »

Rungot, navat, ketjut ja polkimet.**Polkupyörän rungot:**

Lindblad, ornamenteilla, kromioitu	Smk. 500:—	420:— kpl.
Sama naisten	» 525:—	445:— »
Lindblad, Fauber Special	» 450:—	370:— »
Sama naisten	» 475:—	395:— »
Kone ja Terä Oy:n juotettu	» 360:—	310:— »
Sama naisten	» 390:—	335:— »
Kone ja Terä Oy:n hitsattu	» 310:—	265:— »
Sama naisten	» 340:—	290:— »

Takanavat:

	Vähit- täin	Tukku- hinta
Torpedo, kromioitu	Smk. 135:—	115:— kpl.
Novo,	» 110:—	88:— »
Komet,	» 100:—	76:— »
Rigo (vanha Rotax)	» 100:—	80:— »
New Departure A.	» 105:—	85:— »
Brampton kilpapyörän jarrunapa	» 165:—	140:— »
» takanapa siipimuttereilla sekä 2:lla ketjurattaalla	» 100:—	80:— »
Kilpakärryn napa	» 90:—	70:— »
Kilpapyörän vapaarattaat	» 30:—	25:— »

Etunavat:

Torpedo F. & S.	Smk. 20:—	15:— kpl.
Union	» 17:—	13:— »
Kilpapyörän napa siipimuttereilla	» 40:—	33:— »
Etuakseli N. D. täydellinen	» 7:—	5:— »
» Rotax täydellinen	» 6:—	4:— »
» N. D. ja Rotax ilman osia	» 3:—	1:50 »
Etukapan kuulakupit	» 3:50	2:50 »
» kartiot	» 2:—	1:50 »

Ketjut:

Diamant	Smk. 35:—	22:— kpl.
Coventry	» 35:—	20:— »
Union ja Pallas	» 25:—	16:— »
Moottoriketjut Renolt	» 125:—	100:— metr.
Ketjun kiristäjät	» 2:50	1:50 par.
» ruuvit	» —:50	—:30 kpl.
Ketjurattaat N. D. ja Rotax	» 10:—	7:— »

Polkimet:

Brampton	Smk. 35:—	25:— pari
Union y.m. saksalaiset $\frac{9}{16}$ ja $\frac{1}{2}$ ”	» 25:—	20:— »
Polkimen akselit Husqvarna ja Brampton	» 10:—	7:— kpl.
» Union y.m.	» 6:—	4:— »
» tomuhattu	» 2:—	1:— »
» kumit puolipitkät	» 1:—	—:75 »

Keskuslaakerit, ketjusuojukset ja pinnat.

Keskuslaakerit:	Vähit- tän	Tukku- hint
Fauber Special keskiö täydellinen	Smk 110:—	85:— kpl.
Kellolaakerikeskiö, Bismark	» 100:—	80:— »
» Wissner (Victoria)	» 110:—	90:— »
Fauber Special kampi	» 45:—	38:— »
» » ketjuras	» 35:—	28:— »
» » kuulapesä	» 9:—	6:50 »
» » kartio	» 5:—	3:50 »
» » tomsuojat	» 7:—	5:— par.
» » vastamutteri	» 4:—	2:50 kpl.
Victoria kampi	» 25:—	18:— »
» kuulakupit	» 10:—	8:— »
» akseli, täydellinen (N:o 7)	» 30:—	25:— »
» » paljas (N:o 1008)	» 22:—	17:— »
» kello (rataslenssi)	» 20:—	15:— »
» päätemutterit	» 3:—	2:— »
Kellokeskiön akselit N:ot 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 11 B, 12, 14, 14 B, 16, 17 ja 18	» 30:—	23:— »
» akselit N:o 7 ja 13	» 30:—	25:— »
» akseli N:o 15	» 38:—	32:— »
» » N:o 19 (Diamant)	» 65:—	58:— »
» » N:o 21 (Gloriosa)	» 65:—	58:— »
» kartiot N:o 7 ja 15	» 12:—	9:— »
» » erilaiset	» 6:—	4:— »
» mutterit erilaiset	» 3:—	2:— »

Ketjusuojukset:

Alumiiniset, naisten	Smk. 32:—	27:— kpl.
» miesten	» 20:—	16:— »
Peltiset mustaksi emalijoidut miesten	» 10:—	8:— »

Pinnat:

Ruotsalaiset, ruostumatonta terästä	Smk. 1:—	—:65 kpl.
Prym ruostevapaat $\frac{1}{2}$ " nipalla	» —:35	—:23 »
» y.m. tavalliset $\frac{1}{2}$ " nipalla	» —:30	—:20 »
Puolan nipat $\frac{7}{8}$ "	» 20:—	15:—% kpl.
Nippelilaatat	» 20:—	15:— ⁰⁰ / ₀ »
Nippeliavain pyöreä, reunalla	» 4:—	2:50 »
» koukkumainen	» 2:—	1:50 »
Moottoripyörän pinnat 3—4 mm.	» 4:—	3:— »

Istuimet, ohjauslaitteet, etuhaarukat ja kuulat.

Istuimet ja laukut:		Vähit- tään	Tukku- hinta
Lepper, nimellä, pumppujousin ja kapealla siltakiskolla	Smk. 65:—	57:—	kpl.
Lepper, samoin, ilman nimeä	» 60:—	52:—	»
Hammock mallia, siltajousilla	» 50:—	42:—	»
Kilpapyörän Lepper prima prima 36 cm.	» 90:—	82:—	»
» ABC prima prima 33 cm.	» 70:—	62:—	»
Kaksois siltajousi	» 8:—	6:—	pari
Hammock siltajousi	» 6:—	4:—	kpl.
Vitkopp siltajousi 2:lla langalla	» 16:—	13:—	»
» » 1:llä »	» 14:—	11:—	»
Istuimen nokkajousi	» 8:—	6:—	»
» pumppujousi	» 7:—	4:—	»
» kierukkajousi	» 4:—	2:—	»
» lukko 1 ja 2:lle langalle	» 8:—	6:50	»
» lukkoruuvi muttereineen	» 3:—	2:—	»
» putken kiristysruuvi	» 2:50	1:50	»
» nahankiristysruuvi	» 1:—	—:75	»
» jousien yhdistysruuvi	» 1:—	—:60	»
» nahka, miesten ja naisten	» 16:—	14:—	»
» peitto topattu	» 9:—	7:—	»
» sametti toppaamaton	» 8:—	6:—	»
» kantaputki $\frac{7}{8}$ ja $\frac{3}{4}$ ”	» 12:—	10:—	»
Lasten istuin runkoon kiinnitettävä	» 17:—	14:—	»
Laukku pitkäkäinen 2:lla lukolla	» 20:—	16:—	»
» pyöreäpohjainen	» 18:—	14:—	»
Laukun lukkopislaakit	» 1:50	1:—	pari
« lukko avaimella	» 2:50	1:50	kpl.

Ohjauslaitteet:

Ohjaustanko hienosti kromioitu	Smk. 26:—	20:—	kpl.
» » niklattu	» 24:—	18:—	»
» kiinteällä etumutkalla	» 20:—	16:—	»
» kilpapyörään (Lindblad)	» 38:—	30:—	»
Kantaputki miesten kromioitu	» 30:—	23:—	»
» » niklattu	» 25:—	20:—	»
» » lyh.	» 23:—	18:—	»
» naisten kromioitu	» 25:—	20:—	»
» » niklattu	» 22:—	18:—	»

	Vähit- tän	Tukku- hinta
Kantaputki kilpapyörään	Smk. 35:—	28:— kpl.
Kantaputken kiilaruuvi	» 5:—	3:50 »
Ohjaustangon kiristysruuvi	» 2:50	1:50 »
Kädensijat kovakumi heloilla (Hermes)	» 8:—	6:50 pari
» kovakumiset	» 6:—	4:75 »
» kumiset	» 5:—	3:50 »
» selluloidiset	» 4:—	2:75 »
» kilpapyörään	» 15:—	10:— »

Etuhaarukat:

Korjaushaarukka 24 tai 26 kierteellä	Smk. 40:—	35:— kpl.
Etuhaarukka Husqvarna tavarapyörään	» 125:—	110:— »
» Lindblad »	» 120:—	105:— »
Haarukan laakerit sarja 26 kiert. NY.	» 20:—	17:— »
» » sarja 24 » saks.	» 15:—	12:— »
» ylälaakeri 26 kierteellä	» 6:—	5:— »
» » 24 »	» 4:—	3:— »
» laakerit Victoria	» 8:—	6:— pari
» alalaakerit	» 4:—	3:— kpl.
» kaulaputki kierteellä	» 10:—	7:— »

Kuularenkaat ja kuulat:

Kuularenkaat etupyörään	Smk. 2:—	1:— kpl.
» takapyörään ja keskiöön	» 3:50	2:— »
$\frac{1}{8}''$ $\frac{5}{32}''$ $\frac{3}{16}''$ $\frac{7}{32}''$ $\frac{1}{4}''$ $\frac{9}{32}''$ $\frac{5}{16}''$ $\frac{11}{32}''$ $\frac{3}{8}''$		13 ja 15 mm.
2: 50 3: 50 5: 50 7:— 9:— 12:— 14:— 18:— 22:—		— 70 kpl. ;
krossilta.		

Lukot, avaimet ja hameverkot.

Ketjulukko isompi	Smk. 8:—	6:— kpl.
» pienempi	» 6:—	3:50 »
Vaijerilukko ilman etulukkoa	» 10:—	7:50 »
Sankalukko soikea	» 5:—	3:— »
Takahaaran lukko	» 12:—	9:— »
Lukko ja vitja erillään	» 6:—	4:— »
Etulukko pienempi	» 4:—	3:— »
» isompi	» 6:—	4:50 »

	Vähit- tän	Tukku- hintaa
Laukun lukko pieni	Smk. 2:50	1:50 kpl.
» lukkopislaakit	» 1:50	1:— »
Jakoavain Bahco N:o 10 B.	» 17:—	15:— »
» Bahco N:o 81	» 30:—	24:— »
» niklattu	» 10:—	7:— »
Kymmenreikäavain (nuppipäinen)	» 5:—	3:— »
Levyavain reijillä	» 4:—	3:— »
» Victoria	» 7:—	5:— »
Polkimen avain Bahco	» 35:—	30:— »
Ruuvitaltta polkup. varten	» 3:—	2:— »
Hameverkot N:o 9007, 9008, 9012	» 14:—	11:— pari
» N:o 9002 ja 5	» 12:—	10:— »
» N:o 9001	» 10:—	7:— »
Verkon kiinnityskolmiot	» 2:—	1:— »
Vannenaumat pyöreät	» 2:—	1:25 kpl.

Pumput, merkinantolaitteet ja lahkeenpitimet.

Puupääpumppu 400 mm., isolla nipalla	Smk. 10:—	7:— kpl.
Nikkelpumppu 15" nipalla, kromioitu	» 15:—	11:— »
» 12 ja 15" letkulla	» 12:—	9:— »
Moottoripyörä pumppu 400×22 mm.	» 30:—	24:— »
Pumpun letku valmis Dunlop 5"	» 5:—	3:— »
Puupääpumpun nippeli	» 3:—	2:— »
Moottoripumpun letkua	» 12:—	10:— metr.
Pumpun pitimet lukkoruuvilla	» 4:—	3:25 pari
» » tavalliset	» 3:—	2:— »
» » sivusta puristettavat	» 5:—	3:50 »

Merkinantolaitteet:

Kello toiminimellä	Smk. 12:—	9:— kpl.
» helmikoristeella 60 mm.	» 7:—	5:— »
» sileäpäällinen	» 6:—	4:50 »
Torvi suurikokoinen käyrä	» 35:—	28:— »
» pienempi suora	» 13:—	10:— »
Kissansilmä särmikäs ruotsalainen	» 7:—	5:50 »
» Pallas tavallinen	» 5:—	3:50 »
Mascotti etusuojaan kiinnitettävä	» 10:—	8:— »
Matkamittari, merkitsee 10,000 km.	» 35:—	30:— »
Lahkeenpitimet Florio rullalla	» 3:—	1:75 pari
» säären ympäri	» 3:—	2:— »

Pakettitelineet, rungon osat, emalilakat ja korjaustarpeet.

	Vähit- tään	Tukku- hintaa
Pakettiteline taakse jousilla	Smk. 15:—	12:— kpl.
» eteen kiinnitettävä	» 15:—	13:— »
Lasten istuin runkoon kiinnitettävä	» 17:—	14:— »
Rungon etuosat	» 16:—	12:— »
Runkoputki 1", 1 1/16" ja 1 1/8"	» 20:—	14:— metr.
Haarukan kaulaputki kierteellä	» 10:—	7:— kpl.
Emalilakka Polaus musta	» 5:50	4:50 »
» » punanen	» 6:50	5:— »
» Deweco y.m. saksalaiset	» 5:—	3:50 »
» Frisenborg eri väreissä	» 6:—	5:— »

Kumien korjaustarpeet:

Kumiliima Nokia	Smk.	kpl.	2:—	10:— tus.
» Nokian erikoisliima	»	»	3:50	32:— »
Venttiilikumi	Smk.	3:—	1:50	metr.
Korjausrasia Dunlop ja Nokia	»	4:—	3:50	kpl.
Ulkorenkaan paikkoja Dunlop	»	3:—	2:—	»
Sisärenkaan paikkaa 3" rulla	»	8:—	6:—	»
Venttiilin hattu ja kiristysmutteri	»	1:—	—:50	»
» tappi	»	1:—	—:75	»
Venttiili täydellinen Dunlop	»	4:—	3:—	»
Öljykannu polkup. varten	»	3:—	1:50	»
Öljypullo 50 gr.	»	3:—	1:50	»

Vapaakapan osat.

N. D. A 2 rataskappale	Smk.	18:—	15:— kpl.
» A 3 vetohylssä	»	10:—	8:— »
» A 4 akseli	»	5:—	3:50 »
» A 5 kansimutteri	»	8:—	6:— »
» A 6 kolmikärki	»	10:—	8:— »
» A 7 kartio	»	4:—	3:50 »
» A 8 jarru	»	15:—	12:— »
» A 8 B jarru ylisuuruus	»	16:—	13:— »
» A 8 BBjarru ylisuuruus	»	16:—	13:— »
» A 9 jarrulaatta	»	12:—	9:— »
» A 10 jarrunvarsi	»	16:—	13:— »
» A 12 messinkijousi	»	4:—	2:50 »

			Vähit- tän	Tukku- hinta	
N. D.	C 2	rataskappale	Smk. 18:—	15:—	kpl.
»	C 3	vetohylssä	» 10:—	8:—	»
»	C 4	akseli	» 5:—	3:50	»
»	C 6	jarrukytin	» 10:—	8:—	»
»	C 7	kartio oikeanpuoleinen	» 5:—	3:50	»
»	C 12	jousi	» 3:—	2:—	»
»	C 23	kartio vasenpuoleinen	» 18:—	15:—	»
»	C 27—28	jarrulaatta	» 2:—	1:50	»

Novo	1	kanan kuori	Smk. 38:—	34:—	kpl.
»	4	rataskappale	» 25:—	22:—	»
»	6	vetohylssä	» 15:—	12:—	»
»	7	jousi	» 3:—	2:—	»
»	11	akseli	» 12:—	10:—	»
»	12	kartio	» 6:—	4:—	»
»	22—23	tomusuoja	» 3:—	2:—	»
»	25	vasen kartio	» 20:—	16:—	»
»	26	jarru	» 20:—	16:—	»
»	28	jarrun varsi	» 12:—	10:—	»

Rapid	4	rataskappale	Smk. 30:—	25:—	kpl.
»	6—7	rulla	» 1:50	1:—	»
»	8	alumiiniosa	» 13:—	10:—	»
»	11	akseli	» 8:—	6:—	»
»	25	vasen kartio	» 18:—	15:—	»
»	26	jarru	» 15:—	12:—	»

Rotax	2	vetohylssä	Smk. 19:—	15:—	kpl.
»	3	vasen kartio	» 22:—	17:—	»
»	4	rataskappale	» 25:—	22:—	»
»	6	akseli	» 5:—	3:50	»
»	8	vastamutteri	» 5:—	3:50	»
»	9	tomusuoja vasen	» 4:—	3:—	»
»	10	» oikea	» 4:—	3:—	»
»	11	jarru	» 20:—	15:—	»
»	14	vetohylssän jousi	» 3:50	2:50	»
»	15	pieni kartio	» 5:—	3:50	»
»	18	jarrunvarsi	» 7:—	5:—	»
»	20	jarrunvarren vastamutteri	» 2:—	1:50	»

			Vähit- tän	Tukku- hinta	
Torpedo 78	jarruvarsi	Smk.	8:—	5:—	kpl.
» 79	vasen kartio	»	23:—	18:—	»
» 83	jarru	»	20:—	17:—	»
» 84	jarrun paisuttaja	»	20:—	17:—	»
» 85	rullapidin	»	10:—	8:—	»
» 86	rulla	»	1:50	1:—	»
» 88	rataskappale	»	20:—	17:—	»
» 91	akseli kartioineen	»	13:—	9:—	»

Komet 1	akseli vanha malli	Smk.	13:—	10:—	kpl.
» 1 a	akseli uusi malli	»	5:—	3:50	»
» 2	vasen kartio v.m.	»	8:—	6:—	»
» 6	jarrulevy teräs	»	3:—	2:—	»
» 7	» bronssi	»	4:—	3:—	»
» 9	jousikappale	»	12:—	10:—	»
» 10	vetohylssä	»	10:—	8:—	»
» 11	rataskappale	»	25:—	22:—	»
» 12	pieni kartio	»	5:—	3:50	»
» 18	vasen kartio u.m.	»	15:—	12:—	»
» 22	jarrun varsi v.m.	»	12:—	10:—	»
» 22 b	jarrun varsi u.m.	»	6:—	4:50	»

Eadie 64	R jarrukartio	Smk.	20:—	16:—	kpl.
» 65	R jarruvipu	»	12:—	9:—	»
» 76	R pieni kartio	»	6:—	4:—	»
» 87	R akseli	»	6:—	4:—	»